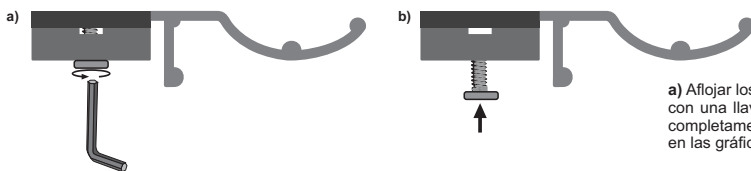




① INSTALACIÓN DE FRENOS EN EL RIEL

A) PREPARACIÓN DE LOS FRENOS PARA INSERTARLOS EN EL RIEL

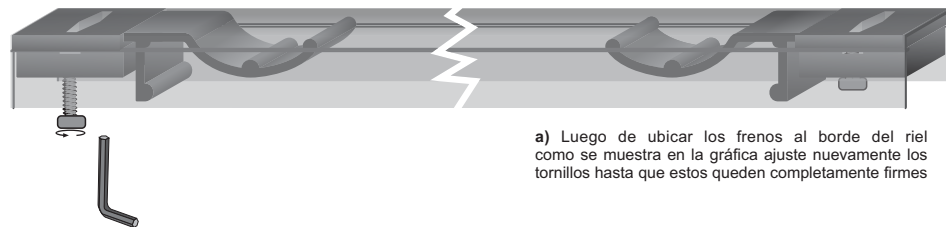


a) Aflojar los tornillos de los frenos con una llave bristol, sin soltarlos completamente como se muestra en las gráficas a) y b)

B) UBICACIÓN DE LOS FRENOS EN EL RIEL



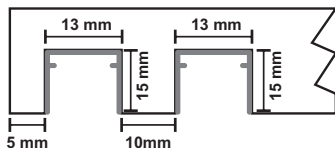
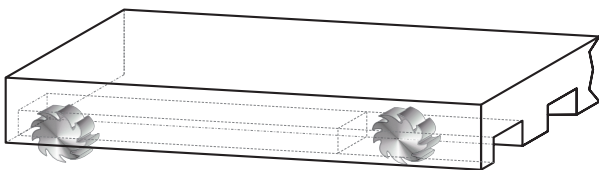
C) AJUSTE FINAL DE LOS FRENOS



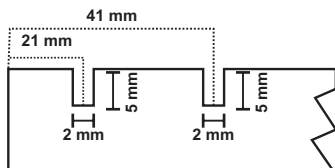
a) Luego de ubicar los frenos al borde del riel como se muestra en la gráfica ajuste nuevamente los tornillos hasta que estos queden completamente firmes

② INSTALACIÓN DE RIELES SUPERIORES E INFERIORES EN EL MARCO

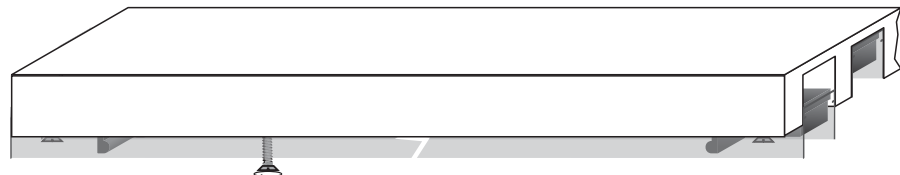
A) ADECUACIÓN MARCO SUPERIOR



B) ADECUACIÓN MARCO INFERIOR

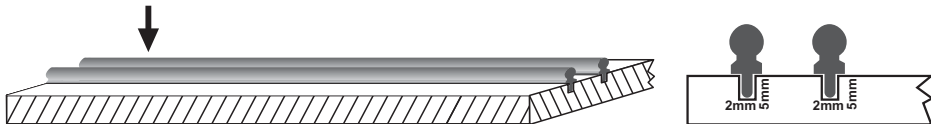


C) INSTALACIÓN RIELES SUPERIORES



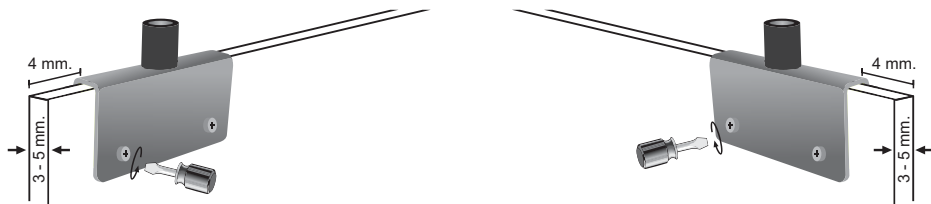
a) Ajustar el riel con los tornillos al marco, de acuerdo a las medidas señaladas como se muestra en esta gráfica.

C) INSTALACIÓN RIELES INFERIORES

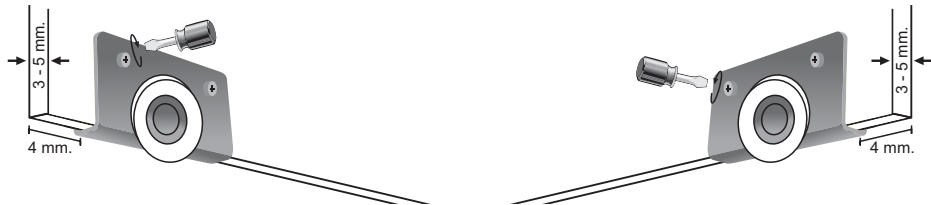


3) INSTALACIÓN PLATINAS Y RODACHINAS EN LAS HOJAS

A) INSTALACIÓN PLATINAS SUPERIORES



B) INSTALACIÓN RODACHINAS INFERIORES



4) INSTALACIÓN DE HOJAS EN LOS RIELES

NOTA: La altura de la hoja se determina tomando la Altura del vano menos 1 cm.

